



COMUNE PONTE DI PIAVE  
Provincia di Treviso

**VERBALE DI DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE**  
**N. 40 del 19/03/2024**

**OGGETTO: INDIRIZZI PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE RELATIVE ALLO SVILUPPO DELL'INFRASTRUTTURA PER LA RICARICA ELETTRICA NEL TERRITORIO COMUNALE, AI SENSI DEL COMMA 8 ART. 57 LEGGE N. 120/2020 E SS.MM.II.**

L'anno **duemilaventiquattro** addì **diciannove** del mese di **Marzo** alle ore 19.00, per determinazione del Sindaco si è riunita la Giunta Comunale, presso RESIDENZA MUNICIPALE.

Eseguito l'appello risultano:

Nome	Incarico	Presente
ROMA PAOLA	Sindaco	SI
PICCO STEFANO	Assessore	SI
MORO STEFANIA	Assessore	SI
BUSO MATTEO	Assessore	AG
ZANOTTO GIOVANNA	Assessore	SI

Partecipa alla seduta la Dott.ssa PAOLETTI BARBARA, Segretario Comunale,

La Dott.ssa **ROMA PAOLA**, nella sua qualità di Sindaco, assume la Presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: INDIRIZZI PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE RELATIVE ALLO SVILUPPO DELL'INFRASTRUTTURA PER LA RICARICA ELETTRICA NEL TERRITORIO COMUNALE, AI SENSI DEL COMMA 8 ART. 57 LEGGE N. 120/2020 E SS.MM.II.

Il Responsabile del Area Tecnica - Demografica propone il seguente testo:

### LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- la Legge 7 agosto 2012 n. 134, recante “Misure urgenti per la crescita del paese” ha introdotto norme per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l’acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- la Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 contiene i requisiti che devono essere obbligatoriamente rispettati per lo sviluppo dell’infrastruttura a servizio dei combustibili alternativi (tra i quali l’elettrico è al primo posto);
- il Decreto Legislativo n. 257/2016 recepisce la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, con l’obiettivo di raggiungere l’interoperabilità dei sistemi di ricarica su tutto il territorio dell’Unione Europea;
- la Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii., all’art. 57 prevede:
  - al comma 2, la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (IDR) può avvenire:
    - all’interno di aree e edifici pubblici e privati, ivi compresi quelli di edilizia residenziale pubblica;
    - su strade private non aperte all’uso pubblico;
    - lungo le strade pubbliche e private aperte all’uso pubblico;
    - all’interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all’uso pubblico.
  - al comma 2-bis, nei casi di cui al comma 2, lettere a) e b), la ricarica del veicolo elettrico, in analogia con quanto previsto dal Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, per la ricarica pubblica, è da considerare un servizio e non una fornitura di energia elettrica;
  - al comma 6, i comuni, con propri provvedimenti adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, disciplinino l’installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti prevedendo, ove possibile, l’installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1000 abitanti;
  - al comma 8, prevede che nel caso un comune non abbia provveduto alla pianificazione, un soggetto pubblico o privato possa richiedere all’Amministrazione l’autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l’eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d) dell’art. 2 della Legge n. 120/2020;

- al comma 9, “I comuni possono prevedere la riduzione o l’esonero del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l’occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile. In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico”;
- al comma 14-bis, “ai fini della semplificazione dei procedimenti, il soggetto che effettua l’installazione delle infrastrutture per il servizio di ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico presenta all’ente proprietario della strada l’istanza per l’occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell’infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell’energia elettrica competente. Le procedure sono soggette all’obbligo di richiesta semplificata e l’ente che effettua la valutazione, come previsto dall’articolo 14-bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241, rilascia entro trenta giorni un provvedimento di autorizzazione alla costruzione e all’occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica, ..... omissis .....”;

PRESO ATTO che gli operatori privati del settore stanno chiedendo informazioni al Comune di Ponte di Piave al fine di poter installare le infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici presso aree parcheggi pubbliche idonee a tale scopo;

CONSIDERATO che:

- è un obiettivo dell’Amministrazione comunale quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l’aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;
- l’Amministrazione comunale vuole intraprendere iniziative volte ad incentivare le collaborazioni con i soggetti privati qualificati per realizzare interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile;
- in considerazione della riscontrata esigenza di garantire una efficiente distribuzione territoriale di postazioni di ricarica elettrica, l’Amministrazione comunale intende promuovere, la realizzazione di una rete di ricarica elettrica in luoghi pubblici del territorio, in numero compatibile con le esigenze del territorio;

DATO ATTO che per garantire i principi di imparzialità e libera concorrenza, si ritiene necessario procedere ad alla verifica della presenza del reale interesse da parte degli operatori economici del settore, nonché l’eventuale e successiva comparazione tra le diverse offerte pervenienti dagli stessi, garantendo anche la ricerca di soluzioni tecniche di massima qualità;

ATTESO che l’Amministrazione comunale intende pubblicare un avviso per la manifestazione di interesse per sviluppo dell’infrastruttura per la ricarica elettrica, finalizzata ad indagare sull’interesse da parte di potenziali operatori economici ad investire nel territorio del Comune di Ponte di Piave;

PRESO ATTO che è presumibile che il tempo congruo di permanenza dell’installazione sia di almeno 9 anni, eventualmente rinnovabili con specifico provvedimento di Giunta comunale, a operatori economici che, in completa autonomia e a proprio carico, progettino, forniscano, installino e gestiscano gli impianti di ricarica elettrica;

DATO ATTO che le proposte per lo sviluppo della suddetta infrastruttura, che perverranno all’Amministrazione, verranno valutate in relazione al possesso di requisiti prestazionali tra i quali, a titolo esemplificativo:

- preferenza per l’installazione di punti di ricarica veloce;
- tempistiche di fornitura e posa in opera e avvio gestione servizio entro il 31.12.2024;
- assolvimento del servizio di manutenzione straordinaria senza costi aggiuntivi a carico dell’Amministrazione comunale;

- erogazione di energia elettrica di provenienza certificata;
- comprovata esperienza nell'installazione delle colonnine in Comuni delle dimensioni simili a quelle del Comune di Ponte di Piave o maggiori;
- presentazione di progetto di fattibilità tecnico ed economica (P.F.T.E.), per le aree oggetto della presente delibera;

CONSIDERATO che:

- l'utilizzo delle aree pubbliche per le infrastrutture di ricarica elettrica non costituisce variazione della zonizzazione urbanistica in quanto considerato utilizzo non definitivo e soggetto ad opere installate ed usi reversibili qualificate dalla legislazione nazionale di settore come occupazione di suolo pubblico;
- allo stato attuale ed in fase iniziale, è presumibile che l'interesse possa essere soddisfatto con l'installazione di 10 (dieci) impianti di ricarica distribuiti sul territorio, e precisamente nelle seguenti aree:

<b>ID</b>	<b>Nome Punto di Ricarica</b>	<b>Posti auto dedicabili</b>	<b>LOCALIZZAZIONE</b>
1	VIA VERDI -PARK SCUOLE PRIMARIE – PONTE DI PIAVE	2	45°43'05.5"N 12°27'45.9"E
2	VIA ROMA -PARK STAZIONE – PONTE DI PIAVE	2	45°43'10.5"N 12°27'39.2"E
3	VIA DON LUIGI MORETTO, PARK SUPERMERCATO – PONTE DI PIAVE	2	45°43'03.9"N 12°27'33.3"E
4	VIA JESOLO – PARK FRONTE CIV 10/15 – PONTE DI PIAVE	2	45°42'50.6"N 12°27'45.4"E
5	VIA CHIESA / PIAZZETTA DON GIOVANNI DAMINATO - NEGRISIA	2	45°44'02.7"N 12°26'12.6"E
6	VIA SAN ROMANO – PARK CIMITERO - NEGRISIA	2	45°43'43.0"N 12°26'26.1"E
7	VIA FERROVIA/VIA DELLE INDUSTRIE PARK - LEVADA	2	45°44'23.2"N 12°28'58.5"E
8	VIA DI MEZZO – PARK SCUOLA PRIMARIA/INFANZIA - LEVADA	2	45°44'19.9"N 12°28'22.5"E
9	VIA IV NOVEMBRE – SAN NICOLO'	2	45°43'11.9"N 12°30'53.5"E
10	VIA ILARIO CODEN - BUSCO	2	45°44'33.9"N 12°30'54.1"E

- qualora pervengano più offerte valide ed equivalenti, l'Amministrazione si riserva di concordare con i soggetti non aggiudicatari, l'individuazione dei siti analoghi, per la realizzazione di ulteriori stazioni di ricarica con le medesime caratteristiche, secondo principi di concertazione pubblico- privato coerentemente con la predisponenda pianificazione generale tenendo conto anche dei principi di equa remunerabilità del servizio reso dal soggetto privato.

VISTO lo Statuto comunale;

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 64 del 28/12/2023 con la quale è stato approvato il bilancio 2024/2026;

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 24 del 12/02/2024 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026";

RICHIAMATI:

- il parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 comma 1 del d.lgs. 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii. espresso dal Responsabile del Servizio Lavori Pubblici del Comune di Ponte di Piave;
- il parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del d.lgs. 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii. espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario;

VISTO l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

Tutto ciò premesso,

Con voti unanimi favorevoli espressi nei modi e forme di legge;

#### DELIBERA

- di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di approvare gli indirizzi per la manifestazione di interesse relativi allo sviluppo dell'infrastruttura per la ricarica elettrica nel territorio del Comune di Ponte di Piave, per il periodo di almeno 9 anni, eventualmente rinnovabili con analoga deliberazione, ai sensi del comma 8 e del comma 14-bis dell'art. 57 della legge n. 120/2020 e ss.mm.ii.;
- individuare le aree funzionali all'installazione dell'infrastruttura di ricarica elettrica, individuando, almeno per una fase iniziale, luoghi pubblici atti ad ospitare l'installazione di 10 (dieci) impianti di ricarica, e precisamente nelle seguenti aree:

ID	Nome Punto di Ricarica	Posti auto dedicabili	LOCALIZZAZIONE
1	VIA VERDI -PARK SCUOLE PRIMARIE – PONTE DI PIAVE	2	45°43'05.5"N 12°27'45.9"E
2	VIA ROMA -PARK STAZIONE – PONTE DI PIAVE	2	45°43'10.5"N 12°27'39.2"E
3	VIA DON LUIGI MORETTO, PARK SUPERMERCATO – PONTE DI PIAVE	2	45°43'03.9"N 12°27'33.3"E
4	VIA JESOLO – PARK FRONTE CIV 10/15 – PONTE DI PIAVE	2	45°42'50.6"N 12°27'45.4"E
5	VIA CHIESA / PIAZZETTA DON GIOVANNI DAMINATO - NEGRISIA	2	45°44'02.7"N 12°26'12.6"E
6	VIA SAN ROMANO – PARK CIMITERO - NEGRISIA	2	45°43'43.0"N 12°26'26.1"E
7	VIA FERROVIA/VIA DELLE INDUSTRIE PARK - LEVADA	2	45°44'23.2"N 12°28'58.5"E
8	VIA DI MEZZO – PARK SCUOLA PRIMARIA/INFANZIA - LEVADA	2	45°44'19.9"N 12°28'22.5"E

9	VIA IV NOVEMBRE – SAN NICOLO’	2	45°43'11.9"N 12°30'53.5"E
10	VIA ILARIO CODEN - BUSCO	2	45°44'33.9"N 12°30'54.1"E

- di approvare:
  - all'allegato A): avviso della suddetta manifestazione di interesse;
  - all'allegato B): modulo di manifestazione di interesse;
  - all'allegato C): modulo prospetto riepilogativo dei punteggi;
- di dare mandato al Servizio Lavori Pubblici comunale di procedere alla pubblicazione dell'avviso della suddetta manifestazione di interesse e dei relativi allegati;
- di dare atto che la procedura non comporta oneri per l'Amministrazione comunale, trattandosi di concessione remunerata esclusivamente attraverso il diritto del concessionario di gestire il servizio stesso, con assunzione in capo allo stesso di ogni rischio operativo;
- di pubblicare il presente provvedimento ai sensi dell'art.23 c.1 lettera d) del d.lgs. n.33/2013.

\*\*\*

La presente deliberazione viene dichiarata, con votazione unanime favorevole, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2024 / 98**

Ufficio Proponente: **Ufficio Tecnico - ERP**

Oggetto: **INDIRIZZI PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE RELATIVE ALLO SVILUPPO DELL'INFRASTRUTTURA PER LA RICARICA ELETTRICA NEL TERRITORIO COMUNALE, AI SENSI DEL COMMA 8 ART. 57 LEGGE N. 120/2020 E SS.MM.II.**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Tecnico - ERP)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 15/03/2024

Il Responsabile di Settore  
Federico Tonel

## Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 18/03/2024

Responsabile del Servizio Finanziario  
Linda Marson

Letto, approvato e sottoscritto da

IL SINDACO  
ROMA PAOLA

IL SEGRETARIO COMUNALE  
PAOLETTI BARBARA

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Ponte di Piave. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

PAOLETTI BARBARA in data 20/03/2024  
Roma Paola in data 20/03/2024





**COMUNE DI PONTE DI PIAVE**  
PROVINCIA DI TREVISO

**DELIBERA N. 40 del 19/03/2024**

Il 20/03/2024 viene pubblicata all'Albo Pretorio la deliberazione di Giunta Com.le numero **40 del 19/03/2024 con oggetto:**

INDIRIZZI PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE RELATIVE ALLO SVILUPPO DELL'INFRASTRUTTURA PER LA RICARICA ELETTRICA NEL TERRITORIO COMUNALE, AI SENSI DEL COMMA 8 ART. 57 LEGGE N. 120/2020 E SS.MM.II.

E vi resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art. 124 del T.U. 267/2000.

La delibera è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs N. 267/2000.

Data: 20/03/2024

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE  
MARSON LINDA

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Ponte di Piave. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

MARSON LINDA in data 20/03/2024